

## **Tisztelt Címzett!**

Közérdekű adatigénylésükre az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 29. § (1) bekezdése szerint az alábbiak szerint válaszolunk:

A honvédelmi tárca a Zrínyi 2026 Honvédelmi és Haderőfejlesztési Program keretén belül nem csupán haditechnikai eszközöket szerez be, hanem képességeket fejleszt, olyan komplex rendszereket, amelyek hatékonyan szolgálják a Magyarország érdekeit, a Magyar Honvédség alaprendeltetéséből adódó feladatainak ellátását és a magyar emberek biztonságát.

A Magyar Honvédség Airbus A319-es típusú repülőgépei kiképzés és konkrét szállítás (személy- és anyagszállítás nemzetközi gyakorlatokra és külföldi missziókba) érdekében folyamatosan és rendszeresen végeznek repülési feladatokat. Ezek nagy része egyelőre főként a pilóták át- és kiképzését szolgálja. A nemzetközi elvárásoknak és szabályoknak megfelelő kiképzettségi szint eléréséig a repülőgépeket teljes spektrumban még nem, csak csökkentett létszámú személyszállításra lehet használni. A gépek magyarországi üzembeállításuk óta összesen mintegy 200 órát töltöttek a levegőben. Ezek közül öt alkalommal, összesen 23 repült órában szállítottak állami vezetőket külföldi hivatalos útjaikra, kiképzési repülés keretében.

Az igénybevételi kérelmek esetén az elbíráláskor a honvédségi feladatok mindenkor elsőbbséget élveznek, minden egyéb igénybevétel csak a szabad kapacitás terhére történhet. Az érvényben lévő jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően kérés alapján, kizárólag az utaslétszám figyelembevételével történő önköltségszámítással és a honvédelmi miniszter engedélyével történhet mindenféle szállítási feladat végrehajtása.

A miniszterelnöki delegációk szállítási költsége fejenként 215.000 illetve 140.000 forintba került. A többi repülés katonai részvétellel történt, ezért honvédségi célú szállítási feladatként, a kiképzési keret terhére történt ezek elszámolása.

Összességében elmondható, hogy a Magyar Honvédség repülőgépeinek felhasználásában és igénybevételében a korábbiakhoz képest semmiféle változás nem történt: a katonai feladatok ellátása mellett mindig is szállítottak katonai repülőgépek hivatalos útra kormánytagokat, állami vezetőket és delegációikat – például a szocialista kormányzás idején, a 2002 és 2010 közötti időszakban mintegy 100 alkalommal.

A jogorvoslati lehetőségekkel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatjuk:

A közérdekű adat megismerésére vonatkozó igény elutasítása vagy a teljesítésre nyitva álló (illetve a meghosszabbított) határidő eredménytelen eltelte esetén, valamint az adatigénylés teljesítéséért megállapított költségtérítés összegének felülvizsgálata érdekében a Fővárosi Törvényszéken (1363 Budapest, Pf. 16 - 1055 Budapest, Markó utca 27.) keresettel élhet.

Amennyiben véleménye szerint a közérdekű adatok megismeréséhez fűződő jogok gyakorlásával kapcsolatos jogsértés történt a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz (1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 22/C.) is fordulhat.

A pert az igény elutasításának közlésétől, a határidő eredménytelen elteltétől, illetve a költségtérítés megfizetésére vonatkozó határidő lejártától számított harminc napon belül kell megindítani. Ha az igény elutasítása, nem teljesítése vagy az adatigénylés teljesítéséért megállapított költségtérítés összege miatt a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál bejelentést tesz, a pert a bejelentés érdemi vizsgálatának elutasításáról, a vizsgálat

megszüntetéséről, vagy lezárásáról, továbbá az adatkezelő jogsérelem orvoslására, illetve annak közvetlen veszélye megszüntetésére történő felszólítása eredményéről szóló értesítés kézhezvételét követő harminc napon belül lehet megindítani

Tisztelettel:

Honvédelmi Minisztérium  
Hatósági Főosztály  
Adatvédelmi és Információsabadság Osztály