

Tisztelt Németh Tamara!

Alulírott Gazi Júlia, mint a Hungaroring Sport Zrt. (székhely: 2146 Mogyoród, Hungaroring út 10.) vezérigazgató-helyettese, hivatkozással a 2018. május hó 01. napján kelt elektronikus levél formájában érkezett adatigénylésére, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 29. § (1) bekezdésében foglaltakra tájékoztatom, hogy az Ön által hivatkozott tárgykörben nem jött létre megállapodás a Hungaroring Sport Zrt. és Kerepes Önkormányzata között.

A Hungaroring zajsztintjének csökkentése érdekében eddig meghozott intézkedések, folyamatok kapcsán az alábbi tájékoztatást adjuk.

1./ A földművelésügyi miniszter 91/2015. (XII. 23.) FM rendelete, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet, valamint a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet módosítása tartalmaznak a Társaság részére kötelezéseket a zajvédelem tárgykörében. Ezen jogszabályokban a jogalkotó előírta, hogy a nemzetközi licenccel rendelkező versenypályák zajkibocsátásának ellenőrzésére az üzemeltető folyamatos mérésre alkalmas monitoring rendszert építsen ki és helyezzen üzembe.

A jogszabály alapján a Pest Megyei Kormányhivatal által meghozott, jogerős hatósági határozat is előírta a Társaság számára a zajmonitoring rendszer kiépítését. A határozat szerint a rendszert a Társaság 2017. december 31-ig kiépítette és üzembe helyezte. A monitoring rendszert 8:00-22:00 között folyamatosan kell üzemeltetni, és a Társaság folyamatosan mérni köteles a versenypálya zajkibocsátását.

A Társaság a fenti jogszabályi előírásoknak, valamint egyedi hatósági határozatban foglalt kötelezésnek való megfelelés céljából olyan zaj monitoring rendszer (továbbiakban: Rendszer) létesítését valósította meg 2017. őszén, és kezdte meg az éles üzemű működtetést, amely alkalmas a Versenypálya környezetében az üzemszerű működéssel járó zajterhelés jogszabályban előírtak szerinti, folyamatos mérésére.

2./ A kiépítés során az alábbi beruházások valósultak meg:

- Zajmérő állomások és kiegészítők beszerzése, telepítése (komplett zajmérő állomás tartóval telepítve, meteorológiai állomás az egyik zajmérő állomáshoz integrálva), WIFI hálózat kiépítése;
- Központi egység (szerverkörnyezet) beszerzése, telepítése;
- a Rendszer megtervezése;
- a Rendszer alapjául szolgáló zajmérő állomások és a központi rendszer közötti szoftveres adatkapcsolatok kialakítása; zajmérő állomások teljes körű távvezérelhetőségének biztosítása;

- az egyedi mérőműszerek összevont, rendszerszintű kezelése;
- az előzetes tervek alapján a központi monitoring rendszer szoftver kifejlesztése, stb.

A Rendszer teljes körű üzemeltetése 2018. január 1. napjától kezdődött meg.

3./ A KTI Közlekedéstudományi Intézet, mint Magyarországon az egyik legjelentősebb szakmai tapasztalattal rendelkező és legmagasabb színvonalú szakmai munkát végző Intézet, a fenti célok elérése érdekében folyamatos szakértői tevékenységet végez a Társaság, mint megrendelő számára.

4./ A Pest Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) 2017. májusában meghozott, jogerős határozatában táblázatos formában meghatározta a környező településeken védendő területek helyrajzi szám szerinti lebontásában, hogy az adott védendő területen mekkora lehet a zajkibocsátási határérték a reggel 8:00 óra és este 20:00 óra közötti időszakban. A Kormányhivatal a zajkibocsátás határértékét általánosságban 55 dB(A)-ban állapította meg (bizonyos kivételekkel elsősorban az M3-as autópályától északra, ahol 60 dB(A) ez a határérték).

5./ Az elmúlt években a zajvédelem lehetséges műszaki megoldásait feltérképező szakértői vizsgálat eredményeként megállapították, hogy a zajvédő fal létesítése jelentheti a vizsgált szempontok alapján a legkedvezőbb megoldást a versenypálya zajterhelésének csökkentésére. Ezt az elképzelést a Pest Megyei Kormányhivatal, mint felügyeleti hatóság is jóváhagyta.

A Hivatal tehát zajvédő falak kiépítésére kötelezte a Társaságot. A zajvédő falak elhelyezését olyan műszaki paraméterekkel kell megvalósítani, amelyek a pályához legközelebbi védendő ingatlanoknál – azaz a kerepes-szilasligeti ingatlanoknál - a 70 dB megítélési szintű zajterhelési határértéket biztosítani tudnak.

Tekintettel arra, hogy a Határozat a korábbi évek során a különböző hatóságok által felvetett – de jogerős határozatban soha elő nem írt - zajcsökkentő megoldások közül (mobil zajvédő fal, zajvédő erdősáv, zajvédő töltés, zajvédő fal, stb.) végezetül a Társaság által is támogatott és a zajvédelem érdekében hatékony megoldásnak tartott zajvédő fal megépítését írta elő, a Társaság megkezdte a zajvédő fal megépítésére vonatkozó előkészületeket. A Társaság jelenleg - a KTI bevonásával - a zajvédő fal beruházás jogi és műszaki előkészítését végzi, és hamarosan befejezi az építkezés megkezdéséhez szükséges hatósági engedélyezési, illetve a kivitelező kiválasztásra irányuló pályázati dokumentáció összeállítását.

6./ A Társaság zajprobléma kezelése iránti elkötelezettségének a lakosság felé kifejezéseként jelenleg egy Társadalmi Felelősségvállalási Program kidolgozása is folyamatban van. Ennek keretében a Társaság a zajterheléssel érintett környező települések számára meghatározott pénzügyi forrásokra történő pályázást tenne lehetővé olyan célok megvalósítása érdekében, amely a lakosság kényelmét, épített környezetének javítását, a környező települések infrastruktúrafejlesztését célozza. (Tervezett célok például: ablakcsere program, közintézmények részleges felújítása stb.)

7./ A Társaság saját pályahasznosítási tevékenysége (tehát nem a nemzetközi, licencelt autós és motoros versenyek lebonyolítása) sajátosságainak szakértői vizsgálatát követően az alábbi módjait azonosította a zajcsökkentésnek: a pályahasználat napi időtartamának csökkentését ill. megfelelő ütemezését, a rendezvények számának csökkentését, az egyes rendezvényeken részt vevő járművek számának csökkentését, végül azon járművek pályára lépésének megtiltását egy előzetes zajmérési eljárás (ún. zajátvétel) lefolytatása után, ahol megtörténik a versenypályára felhajtani szándékozó, feleslegesen nagy zajkibocsátású járművek kiszűrése és kizárása, vagy a nagyobb zajkibocsátású kipufogó rendszerrel rendelkező járművek részvételének korlátozása.

Mindezen módszerek szabályzatba foglalása, és ezek gyakorlati alkalmazásának fokozatos bevezetése megkezdődött. A Társaság a zajátvételi módszertan kidolgozása céljából együttműködést folytat a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséggel és a Magyar Motorsport Szövetséggel, amely együttműködés a 2018. évben - a zajmonitorrendszer éles üzemének megkezdésével párhuzamosan - várhatóan a korábbinál intenzívebb szakaszba érkezik.

Kérem, a fentiek szíves tudomásulvételét!

Mogyoród, 2018. május hó 16.

Tisztelettel:


.....

Gazsi Júlia

vezérigazgató helyettes

Hungaroring Sport Zrt.

1



HUNGARORING
SPORT Zrt.

2146 MOGYORÓD
HUNGARORING ÚT 10.
ADÓSZÁM: 10803226-2-44
CÉGJEGYZÉKSZÁM: 13-10-040047