

MNV/CI/50837/1/2013.

[www.atlatszo.hu](http://www.atlatszo.hu)

**Le Marietta**  
részére

Tárgy: Közérdekűadat igénylés – Időkerék fenntartása

Tisztelt Le Marietta!

Az Időkerék fenntartásával kapcsolatos, Társaságunkhoz 2013. április 18-án érkezett közérdekű adatigénylésére az alábbi tájékoztatást adjuk;

Az Időkerék a világ legnagyobb homokórája, amelyet 2004. április 30-án, Magyarország EU-csatlakozása alkalmából avattak fel. Budapesten, az Ötvenhatosok terén (volt Felvonulási tér) található. Belsejében finomszemcsés homok hullik az alsó részbe, a homok pergése lassú, nappali fényben csak közlelről látható. Az Időkerék a „homokóra” megnevezésű találmány alapján valósult meg, mely a Magyar Szabadalmi Hivatal (a továbbiakban: MSZH) által 219 648 lajstromszám alatt szabadalmi oltalmat kapott. A szabadalom jogosultja és feltalálója dr. Herner János a Khronosz Alapítvány elnöke. A tárcsába foglalt továbbgördülő homokórának a külső formatervezésére a MSZH 88 286 lajstromszám alatt formatervezési mintaoltalmat adott. A formatervezési mintaoltalom jogosultja a Khronosz Alapítvány, a szerzője Janáky István.

2005. július 7-én az Időkerék a Kincstári Vagyoni Igazgatóság (a továbbiakban: KVI) vagyonkezelésébe került háromoldalú – Magyar Turisztikai Hivatal, Magyar Turizmus Rt., KVI – megállapodás keretében. Az átadók a tulajdoni viszonyokat 2004 végén rendezték, így a mérnöki alkotás és alapszerkezete 100 %-os állami tulajdonba került. 2005 októberében az Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (Kincstári Vagyoni Igazgatóság jogutódja) az Időkerék teljes körű üzemeltetési feladatainak ellátására a KIVING Ingatlanszolgáltató és Beruházásszervező Kft.-vel (a továbbiakban: KIVING Kft.) kötött szerződést.

A KIVING Kft. 2008 végén jelezte a DEÁK DELTA Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.-nek (a továbbiakban: DEÁK DELTA Kft.), hogy az Időkeréssel kapcsolatosan problémák merültek fel. Megvizsgálták a helyszínen a problémákat, letöltötték az Időkeréket vezérlő számítógép által gyűjtött adatokat, és ezek alapján javaslatot tettek a hibák részleges elhárítására. A hibák elhárítása az MNV Zrt. megrendelése alapján megtörtént, mely 923 350 Ft+áfa összegbe került.



A KIVING Kft. 2009 nyarán jelezte az MNV Zrt.-nek, hogy az Időkerék nitrogéngáz fogyasztása jelentősen megnőtt. DEÁK DELTA Kft. szakvéleményében leírtak alapján a nitrogéngáz túl gyorsan fogy a tartályból, a nyomáscsökkentők helyszíni vizsgálata és/vagy cseréje szükséges. Amennyiben a fő nyomáscsökkentők jók, ez esetben a pneumatikus rendszerben kell vizsgálni a szivárgás okát. Amennyiben a pneumatikus oldalról semmiféle hiba nincs, az esetben a javítást nem tudják elvégezni. A DEÁK DELTA Kft. a munkák elvégzésére 170 000 Ft+áfa és 458 350 Ft+áfa közötti összegben adott árajánlatot.

2009 októberében a KIVING Kft. a DEÁK DELTA Kft.-vel ismételt konzultált, a gázrendszer felülvizsgálatának és nyomáscsökkentő cseréjének díjára 758 350 Ft+áfa árajánlatot adtak. A KIVING Kft. által adott az Időkerék szilveszteri átforgatására vonatkozó árajánlat 1 612 920 Ft+áfa volt. Az átforgatás megrendelése és teljesítése megtörtént.

Az MNV Zrt. az Időkerék üzemeltetési költségeinek csökkentése céljából a KIVING Kft.-vel és a DEÁK DELTA Kft.-vel egyeztetéseket tartott. A DEÁK DELTA Kft. javaslatot tett az Időkerék homoktartályában túlnyomást biztosító nitrogéngáz kiváltására. A berendezés megvalósításának becsült költsége 3 800 000 Ft+áfa volt.

Az MNV Zrt.-nél az Időkeréssel kapcsolatosan felmerülő kiadásokat a következő táblázat mutatja be:

Kiadások megnevezése	Bruttó Ft							Összesen
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013. I. negyedév	
Gép javítás, szerelés		1 108 020						1 108 020
Közüzemi díjak	736 560	731 252	1 268	1 219 507	589 984	255 045	51 746	3 585 362
Üzemeltetési-, gondnoki költségek		8 537 616	9 721 272	8 769 522	3 031 825	750 000		30 810 235
Ingtatlanok őrzése					1 850 000	661 600	80 000	2 591 600
Riasztó üzemeltetése						240 000	80 000	320 000
Vagyonértékelés, értékbecslés				361 250				361 250
Késedelmi kamatok				7 224	299			7 523
<b>Összesen:</b>	<b>736 560</b>	<b>10 376 888</b>	<b>9 722 540</b>	<b>10 357 503</b>	<b>5 472 108</b>	<b>1 906 645</b>	<b>211 746</b>	<b>38 783 990</b>

Kincstári Vagyoni Igazgatóságnál felmerülő kiadások KIVING Kft. tájékoztatása alapján:

Kiadások megnevezése	nettó Ft		
	2005.	2006.	2007.
Üzemeltetési feladatok ellátása	613 800	7 246 800	7 227 000
Eseti javítások	50 000	470 000	
Szilveszteri átfordítás	1 306 000	1 582 000	1 646 000
<b>Összesen:</b>	<b>1 969 800</b>	<b>9 298 800</b>	<b>8 873 000</b>

Figyelemmel arra a tényre, hogy 2008 és 2011 között 24 M Ft-ba került a magyar államnak az Időkerék üzemeltetése, működtetése, és ez sem jelentett garanciát a folyamatos működésre, az MNV Zrt. vezetése döntött úgy, hogy az Időkerék fenntartására, hasznosítására egyéb, az állam számára gazdaságosabb formát próbál keresni. Az ennek érdekében tett kísérletek sikertelennek bizonyultak, mivel a magas fenntartási költségek miatt a megkeresett szervezetek nem vállalták a hasznosítást, a vagyonkezelésbe vételét.

Jelenleg 2011. szeptember 12. óta az Időkerék térfigyelő kamerával való megfigyelési feladatait a Zuglói Közbiztonsági Nonprofit Kft. látja el határozatlan időre szóló vállalkozói szerződés alapján. Bármilyen káreseményt, rendkívüli eseményt a Kft.-nek jeleznie kell az MNV Zrt. Pest Megyei Területi Irodája részére.

Üdvözlettel:



Nemcsek Tibor  
kabinetfőnök

**MNV** | **MAGYAR NEMZETI  
VAGYONKEZELŐ ZRT.**

**1.**

Budapest, 2013. május 3.