

2014 ÁPR 01. 7.

ÉRK. SZÁM: D-17740/2014/1.

Ügyiratszám: UVH/VF/NS/A/756/1/2014.
Ügyintéző neve: Kasovitz Artur
Telefon: 1-4741-708
Kasovitz.artur@nkh.gov.hu

Tárgy: A Bp. Kelenföld - Tárnok vonalszakasz Albertfalva megállóhelyen épített 1 db felvonó vasúthatósági használatbavételi engedélyezési eljárása. **Engedélyező határozat**

Melléklet: 1 pld. jegyzőkönyvek,

HATÁROZAT

A FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) – a továbbiakban: **Kérelmező** – a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal – 2013. november 11-én érkezett, 13/7/2013. számú kérelmére a következő döntést hoztam:

A Kérelmező a Bp. Kelenföld - Tárnok vonalszakasz Albertfalva megállóhely 69+98,30 számú szelvényében épült 1 db felvonó használatbavételi engedélye tárgyban előterjesztett **kérelmének**, annak érdemi vizsgálatát követően,
h e l y t a d o k.

Az Albertfalva megállóhelyen az UVH/VF/NS/A/22/1/2013. számú létesítési engedély szerint

- a vasútvonal 69+98,30 számú szelvényben megépített **1 db felvonóra**

a 2014. január 23-án, valamint január 30-án tartott helyszíni hatósági bejárásán készített és jelen határozat mellékletét képező UVH/VF/NS/A/330/0/2014. számú, valamint az UVH/VF/NS/A/446/0/2014. számú jegyzőkönyvben foglalt, továbbá az alábbi feltételekkel **a MÁV Zrt.** (1087 Budapest, Könyves K. krt. 54-60.) – a továbbiakban: **Engedélyes** - részére

a használatbavételi engedélyt megadom.

Feltételek:

1. Ez az engedély – jogerőre emelkedésétől számítva – **határozatlan időre szól.**
2. A mellékletként csatolt bejárásai jegyzőkönyvek VII. „A használatbavételi engedéllyel kapcsolatos megállapítások” fejezeteit jóváhagyom.

3. A bejárési jegyzőkönyvek III. pontjában felsorolt hiányosságokat, legkésőbb 2014. április 30-ig meg kell szüntetni. A megszüntetésről a Kérelmező, és az Engedélyes közös helyszíni felülvizsgálata során készített jegyzőkönyvet az UVH Hivatal részére meg kell küldeni.
4. A bejárési jegyzőkönyvek II. "Eltérések az engedélyezési tervektől" fejezet 2. pontjában felvett 2 kg-os tűzoltó készüléket a tervezővel és az Engedéllyessel egyeztetett módon el kell helyezni.
5. A tárgyban szereplő építményeket, berendezéseket a rendeltetésüknek megfelelő célra, az üzemeltetésükre vonatkozó feltételek, valamint a műszaki és biztonsági előírások megtartásával úgy szabad üzemeltetni, hogy azok az élet-, a köz- és az üzembiztonságot ne veszélyeztessék, a megengedett határértéket meghaladó mértékű káros hatást ne gyakoroljanak a környezetre.
6. A tárgyi vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát, balesetmentes működését mindenkor biztosítani kell.
7. A felvonó meghibásodása esetén az utasok mentését a beépített kommunikáció használatával azonnal meg kell kezdeni.
8. A vasúti építmény üzemeltetése, fenntartása, műszaki felügyelte során a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (továbbiakban: OVSZ I.) A. fejezet, 5. pontja szerint, valamint a felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI. 10.) Korm. rendelet szerint kell eljárni. A létesítmény felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végeztetni, a mérési eredményeket a MÁV Zrt. D. 54. utasításban előírtaknak megfelelően ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről, gondoskodni kell.
9. A gépészeti berendezések üzemeltetésénél, vizsgálatánál, ellenőrzésénél a vonatkozó rendeletek, szabályzatok, biztonságtechnikai és tűzvédelmi utasítások, valamint a berendezés szállítója által átadott üzemeltetési, kezelési előírásokat be kell tartani.
10. A berendezés karbantartásáról a karbantartási utasításnak megfelelően az üzemeltetőnek folyamatosan gondoskodni kell.
11. Az új helyzetnek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítást át kell dolgozni.
12. Tűzvédelmi kérdésekben a 28/2011. (IX.6.) BM rendelettel közzétett Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
13. Munkavédelmi kérdésekben az 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről, a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet, valamint a munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet előírásait kell betartani.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztálynál (1387 Budapest 62, Postafiók 30) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

Felhívom az Engedélyes figyelmét, hogy:

- Az engedély a kézhezvételtől számított 15 nap elteltével, külön értesítés nélkül emelkedik jogerőre, amennyiben azt fellebbezéssel nem támadták meg.
- Amennyiben az engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemelteti az építményeket és a berendezéseket, úgy bírságot szabok ki.
- Az engedélyezett építményeket, berendezéseket átalakítani vagy megszüntetni (elbontani) csak az UVH Hivatal előzetes engedélyével szabad.
- Ez az engedély az érdekeltek írásbeli kérelmére átruházható.
- Az UVH Hivatalának be kell jelenteni — 24 órán belül — az üzemeltetés során bekövetkezett balesetet, ha
 - haláleset, csonkulás, három vagy több személy együttes sérülése történt,
 - 1.000.000,- Forinton felüli anyagi kár vagy tűz keletkezett, illetőleg
 - a baleset körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni.

Jelen határozattal kapcsolatban a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet 2. melléklete alapján megállapított igazgatási szolgáltatási díjat, 1 x 300.000.- Ft-ot, összesen 300.000.- Ft-ot befizetett, és erről a VSA123-15600. számú számlát állítottam ki.

INDOKOLÁS

A Kérelmező 2013. november 11-én 13/7/2013. számú kérelmet nyújtott be az UVH Hivatalhoz a fenti tárgyban.

A kérelmet és mellékleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy az hiányosságokkal rendelkezett.

2013. december 6-án kelt. UVH/VF/NS/A/4565/1/2013. számú kiadmányban hiánypótlásra hívtam fel a Kérelmezőt, amelyet 2014. január 20-án érkezett beadványában részlegesen teljesített.

2014. január 13-án kelt. UVH/VF/NS/A/4565/3/2014. számú végzésben 2014. január 23-ra szemlét rendeltem el. Az ott tapasztaltak alapján a szemlét január 30-án megismétltem.

A Kérelmező kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

- A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt. a kérelem benyújtásakor érvényes 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet szerinti 1 x 300.000.- Ft-ot, összesen 300.000.-Ft-ot megfizette, a számla kiállításáról gondoskodtam.

**VASÚTI FŐOSZTÁLY
VASÚTGÉPÉSZETI OSZTÁLY**

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1704 • fax: +36 1 815 9634
www.nkh.hu

- A felvonó berendezések a helyszíni bejárési jegyzőkönyv III. fejezetében felsorolt hiányosságok megszüntetése után kielégítik a köz- és forgalombiztonsági követelményeket, valamint az üzemeltetésre vonatkozó általános műszaki és biztonságtechnikai feltételeket.
- A hiányosságok megszüntetésére 2014. április 30-ig adtam határidőt.
- A felsoroltak alapján a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi és műszaki feltételei fennállnak.

A fenti indokokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (1); 71. § (1); 102. § (1) bekezdése, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény – a továbbiakban: Vtv. - 10. §-a és 80. §-a, valamint a felvonók és a mozgólépcsők építésügyi hatósági engedélyezéséről, üzemeltetéséről, ellenőrzéséről és az ellenőrökről szóló 113/1998. (VI.10.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése alapján hoztam meg.

A fellebbezésre a Ket. 98. § (2), (3) bekezdései és a 99. § (1) bekezdése ad lehetőséget.

Az eljárási bírság kiszabására, a Ket. 61. § (1) bekezdése és a 140. § (1) bekezdése, valamint az üzemeltetés esetleges megszüntetésének elrendelésére a Vtv. 81. § (3) bekezdés a), b) pontjai adnak lehetőséget.

Az igazgatási szolgáltatási díjra és a fellebbezési eljárás díjára a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet előírásai vonatkoznak.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendeletben, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésben meghatározott hatásköröm, és a 2. § (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Budapest, 2014. március 25.

Bíró József elnökhelyettes útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A jelen végzést tértivevényesen kapják:

- | | |
|---|---|
| 1. Nyírlift Kft. | 4405 <u>Nyíregyháza</u> , Debreceni u. 236. |
| 2. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | 1134 <u>Budapest</u> , Váci út 45. |
| 3. MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Területi
Központ | 1087 <u>Budapest</u> , Kerepesi út 1-3. |
| 4. FŐMTERV Zrt. | 1024 <u>Budapest</u> , Lövőház u. 37. |
| 5. DSE Konzorcium | 9024 <u>Győr</u> , Kálvária út 1-3. |
| 6. LOCO-MOTIVE Konzorcium | 1106 <u>Budapest</u> , Fehér út 10. |

A kiadmány hitelélül:

(rajka)

2014. március 25.

